

## IL PROGETTO INTERPASS

Il progetto INTERPASS (*Intermodal Passengers Connectivity between Ports and Airports - Connettività intermodale dei passeggeri tra porti ed aeroporti*) è un progetto finanziato nell'ambito del primo bando del programma INTERREG V-B Adriatico-Ionico (ADRION) 2014-2020. Nella regione Adriatico - Ionica ci sono molte città marittime in cui il turismo crocieristico è un importante fattore di sviluppo regionale e locale. In particolare, soprattutto durante l'alta stagione, quasi tutti gli "homeports" per traghetti e crociere dell'area interessata devono far fronte ad un numero molto elevato di passeggeri, risentendo della mancanza di integrazione tra le diverse modalità e mezzi di trasporto, specialmente con gli aeroporti regionali. Pertanto, l'obiettivo generale del progetto INTER-PASS è quello di migliorare le connessioni intermodali tra i porti e gli aeroporti della Regione Adriatico – Ionica, al fine di migliorare la gestione del flusso dei passeggeri, soprattutto crocieristi e viaggiatori, che raggiungono destinazioni turistiche situate sulle coste dell'Adriatico e dello Ionio durante l'alta stagione.

Nello specifico, i principali output di INTERPASS saranno:

- La creazione di un **network di cooperazione sulla connettività intermodale e multimodale tra porti e aeroporti** situati nella regione Adriatico - Ionica. Il network sarà il luogo in cui i partner e gli altri soggetti interessati potranno scambiare informazioni e confrontarsi circa soluzioni innovative (tecniche, metodi, codici operativi, ecc.) che potrebbero essere facilmente adattate ed utilizzate nel contesto Adriatico - Ionico.
- Lo sviluppo di un **piano d'azione** per ogni territorio per la definizione di soluzioni da testare e implementare nelle città coinvolte. Inoltre, verrà realizzato un test su 4 azioni pilota specifiche, da implementare nelle città di Dubrovnik, Pola, Bari e Corfù durante il periodo di attuazione del progetto, con l'obiettivo di migliorare concretamente la gestione dei flussi dei turisti tra i porti e gli aeroporti.
- L'elaborazione di un **piano strategico integrato comune** per il trasporto multimodale di passeggeri tra porti ed aeroporti da condividere con altri porti, aeroporti e autorità situate nella regione Adriatico - Ionica

Capofila del progetto è l'Aeroporto di Dubrovnik (Dubrovnik Airport Ltd), mentre il partenariato è composto complessivamente da 8 partner beneficiari ed uno associato. Tra i partner ci sono tre aeroporti (Dubrovnik e Pula in Croazia ed Aeroporti di Puglia in Italia), quattro autorità portuali (Dubrovnik e Pula in Croazia, Corfù in Grecia e Sistema Adriatico Meridionale in Italia) ed un partner scientifico (Istituto Tecnologico dell'Epiro in Grecia). Partner associato è Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. in Italia.

Il budget totale di INTER-PASS, approvato dal Programma, ammonta a € 1.498.568: di questi l'85% è cofinanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), mentre il rimanente 15%, per i partner italiani, è assicurato da un finanziamento dello Stato approvato con Delibera CIPE del 28 gennaio 2015. Il budget di competenza di Aeroporti di Puglia è di € 164.090,00.

Le attività progettuali si articolano nei seguenti cinque Work Package:

- **WP0** (Preparazione del progetto);
- **WP 1** (Gestione e coordinamento);
- **WP 2** (Capitalizzazione);

- **WP 3** (Sperimentazione: azione pilota sui servizi di info-mobilità);
- **WP 4** (Piano di azione integrato, raggruppamento e diffusione delle buone pratiche).
- **WP5** (Comunicazione)

Nello specifico, Aeroporti di Puglia S.p.A. concentra la propria attività in azioni legate al timetable e alla condivisione delle informazioni sullo stato dei servizi in tempo reale, migliorando i servizi di info-mobilità attraverso l'installazione di pareti video nel porto e all'aeroporto complete di tutte le informazioni riguardanti gli orari di partenza di navi, traghetti e voli.

La durata del progetto INTERPASS è di 24 mesi, a partire dal 01 gennaio 2018 fino al 31 dicembre 2019.