

## **IL PROGETTO ADRIGREEN**

Il progetto ADRIGREEN “*Green and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports*”- è finanziato dal Programma INTERREG V-A Italia-Croazia 2014/2020. Le coste adriatiche italiane e croate sono ricche di destinazioni turistiche, frequentate ogni anno da milioni di turisti. Nonostante il trasporto stradale sia ancora predominante, il numero di turisti che raggiungono le città adriatiche in traghetto o aereo è in netto aumento. Tuttavia, gran parte dei porti ed aeroporti adriatici soffrono la mancanza di connessioni con altre modalità di trasporto, causando numerosi problemi di congestione stradale, specialmente nelle stagioni estive. L’obiettivo principale di ADRIGREEN è di favorire l’integrazione di porti e aeroporti croati ed italiani con altre modalità di trasporto, al fine di migliorare le tempistiche di viaggio dei passeggeri durante le stagioni estive e, allo stesso tempo, migliorare le performance ambientali dei sistemi adriatici marittimi e aerei, i cui standard risultano ancora sotto la media europea.

Nello specifico, i principali output di ADRIGREEN saranno:

- Identificazione di possibili soluzioni per ridurre l’impatto ambientale di porti e aeroporti e per migliorare le connessioni intermodali con altre modalità di trasporto che possano essere facilmente adattabili nei contesti locali dell’intera area adriatica;
- Dettagliata valutazione ambientale dei porti/aeroporti coinvolti;
- Realizzazione di 2 Piani di Azione Comune: uno per il trasporto intermodale dei passeggeri da/verso porti e aeroporti, e uno per la gestione sostenibile di porti e aeroporti;
- Sperimentazione di 6 nuove soluzioni “Smart” nell’area di Pula, Dubrovnik, Rimini, Ancona, Pescara e Bari;
- Elaborazione di un manuale tecnico transfrontaliero con tutte le soluzioni identificate e sperimentate, e con indicazioni pratiche sulla replicazione efficace delle soluzioni nell’area di cooperazione;
- Tecnici ed operatori (anche di altri porti/aeroporti) verranno informati e formati sull’adattamento e l’utilizzo delle soluzioni sperimentate (4 training transfrontalieri e un Forum transfrontaliero).

Nello specifico, tra l’altro, Aeroporti di Puglia SpA dispone di € 30.000,00 per l’acquisto di un mezzo elettrico per la movimentazione dei passeggeri ed € 52.000 circa per un Action Plan per la gestione sostenibile degli aeroporti pugliesi.

Sono partner del progetto ADRIGREEN l’Aeroporto di Dubrovnik, gli Aeroporti di Puglia, l’Airiminum 2014, la Società Abruzzese Gestione Aeroporto, l’Autorità Portuale di Dubrovnik, l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l’Autorità Portuale di Pula, l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e l’Università Politecnica delle Marche.

Il budget complessivo del progetto, co-finanziato per l’85% dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), è di € 2.104.217,00 (di cui € 199.100,00 di competenza di Aeroporti di Puglia SpA), prima di una possibile “ottimizzazione”, mentre le attività progettuali si articolano nei seguenti cinque Work Package:

- **WP0** (Preparazione del progetto);
- **WP 1** (Gestione del progetto e coordinamento delle attività);
- **WP 2** (Attività di comunicazione);
- **WP 3** (Identificazione di soluzioni innovative e Definizione del Piano di Azione);
- **WP 4** (Sperimentazione e valutazione di soluzioni innovative intermodali e a basse emissioni).
- **WP5** (Collegamento e formazione su soluzioni “green” e intermodali)

La durata del progetto ADRIGREEN è di 24 mesi, a partire dal 01 gennaio 2019 fino al 31 dicembre 2020.